

ИЗВОД ИЗ ИЗВЕШТАЈА РЕЦЕНЗЕНАТА

Одбор за издавачку делатност Заједнице ауто-школа Србије формирао је групу од компетентних стручњака и аутора досада важеће литературе за обуку возача, да сачини Приручник за обуку возача усклађен са садржајима предвиђеним новим правилницима и Законом о безбедности саобраћаја на путевима. Аутори су имали обавезу да при обради градива из садржаја теоријске обуке возача обраде и садржаје из питања која садрже испитни тестови за проверу оспособљености кандидата за возача.

Рецензенти су у више наврата прегледали обрађене теме од ангажованих аутора и након одређених исправки и допуна прихватили су овај Приручник са садржајем од 13 тема, јер је у њима обрађено градиво предвиђено за теоријску обуку кандидата за возаче моторних возила. Градиво садржано у обрађеним темама третира све садржаје одређене програмом који ће омогућавати кандидатима да након оспособљавања стекну потребна знања и вештине за самостално и безбедно управљање возилом у саобраћају на путу. Приручник није намењен само кандидатима за возаче, већ и извођачима обуке у ауто-школама (инструкторима возње, предавачима теоријске обуке и испитивачима на испитима за возаче). Кандидатима ће у извођењу наставе инструктори возње и предавачи теоријске обуке додатно објашњавати обрађено градиво коришћењем пратећих илустрација, цртежа и слика које садржи ово електронско издање Приручника који то омогућава.

Рецензенти констатују:

Да је садржајима који су обрађени у Приручнику обухваћена програмом предвиђена материја за обуку возача свих категорија; да је материја обрађена сагласно са прописаним правилима саобраћаја и саобраћајном сигнализацијом; да су детаљно и исправно обрађене особине, поступци и најважнији чиниоци са којима возач утиче на безбедност саобраћаја; да су карактеристике и стање пута са утицајем временских прилика и услова за обезбеђење саобраћаја у довољном обиму и разумно обрађене.

Карактеристике и особине возила које имају утицај на безбедно одвијање саобраћаја обрађене су у складу са програмом са објашњењима понашања возила у различитим путним условима и саобраћајним ситуацијама.

Пасивна и активна безбедност пута, возила и возача обрађена је са приказима нових система који имају примену у пракси возача.

Обрађене су особине и карактеристике понашања свих учесника у саобраћају од утицаја на безбедност саобраћаја.

Прописи којима се регулише право управљања возилом у саобраћају и учешћа возила у саобраћају на путу, време управљања, замор и одмори возача, као и поступци у случају саобраћајне незгоде и посебне мере безбедности су обрађени у довољном обиму са приказима ситуација из праксе возача.

Опасности које настају због непоштовања прописа, могуће штетне последице које настају непоштовањем прописа са забрањеним казним санкцијама, обрађене су у обиму предвиђеном програмом.

Теоријско објашњење извођења радњи са возилом у саобраћају, укључивање возилом у саобраћај, промене правца у кретању, заустављање возила, избор брзине, претицање, престројавање, полукружно окретање, уступање права првенства у пролазу, заустављање и паркирање, поступци при прелазу преко раскрснице, поступање по наредби лица које регулише саобраћај или по сигнализацији, обрађени су детаљно са пратећим графичким прилозима.

Материја обрађена у Приручнику писана је јасно, стилем и језиком који је прилагођен корисницима. Текстуралне описе појашњавају графички прикази и саобраћајне ситуације из праксе возача реалних саобраћајних и временских услова.

Изложену материју кандидати могу да користе у припреми за праћење наставе, а извођачи наставе за њену припрему и обогаћивање додатним садржајима (PowerPoint презентацијом, филмом, спотом, паноом, компјутерском симулацијом и др.).

Аутори су имали потешкоће у обради тема да би изложену материју усагласили са важећим одредбама правилника који су мењани, допуњавани или су примене неких прописаних мера одлагане и замењиване одлукама и упутствима надлежних органа. Због тога треба и извођачи наставе при презентацији материје обрађене у Приручнику, да прилагођавају своје излагање са могућим променама важећих правила и прописа.

Рецензенти су уверени да ће Приручник са обрађеним садржајима помоћи кандидатима за возаче да лакше и брже овладају обимном материјом чије се познавање тражи за стицање привилегије за управљање моторним возилом. Ауто-школе користе тестове са обрадом испитних питања за чије су одговоре објашњења дата у садржајима који су обрађени у овом Приручнику.

РЕЦЕНЗЕНТИ:

Проф. др Радослав Драгач

Проф. др Миломир Веселиновић